

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. September 2005 (01.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/080195 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B63H 9/02,
F03D 3/00

(74) Anwalt: LEONHARD, Reimund; Leonhard Olgemoeller
Fricke, Postfach 10 09 62, 80083 München (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/050775

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Februar 2005 (23.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
04004172.5 24. Februar 2004 (24.02.2004) EP

(71) Anmelder und

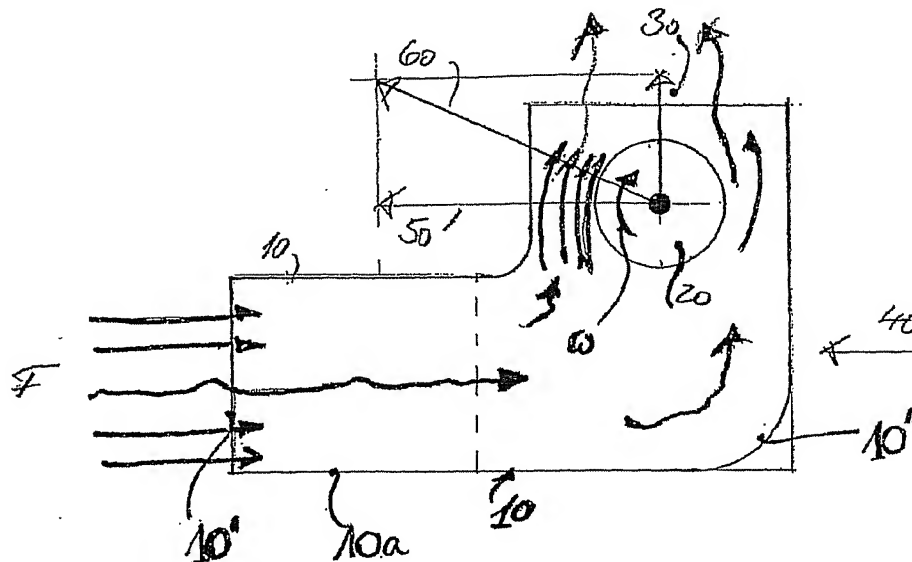
(72) Erfinder: JOBMANN, Wolfgang [DE/DE]; Grotiusweg
73, 22587 Hamburg (DE). STAMME, Peter [DE/DE]; Ru-
pertistrasse 29a, 22609 Hamburg (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ADDITIONAL DRIVE SYSTEM BY DIVERTING A FLUID FLOW

(54) Bezeichnung: ZUSATZANTRIEBSANLAGE DURCH UMLENKUNG DES FLUIDSTROMS



(57) Abstract: The invention relates to the use of a drive system working on the basis of the Magnus Effect which is used to provide a drive mechanism in addition to an existing drive device. The aim of the invention is to produce a drive directly in front of the front impacting fluid flow. The invention also relates to the use of a drive system for a relatively fast moving vehicle by means of a first drive system, said drive system comprising a rotating, horizontally arranged cylinder (20) provided with end disks (70) as an additional drive. A fluid flow (F), which is produced by the first drive system, enters into a channel (10) and is diverted (10'') in the direction thereof in said channel whereupon it impinges upon the rotating cylinder (20). The complimentary drive is produced in a desired direction based on the Magnus Effect.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/080195 A1



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Verwendung einer auf der Grundlage des Magnus-Effekts arbeitende Antriebsanlage zu Zwecken eines Zusatzantriebs zu einem bestehenden Vortrieb. Aufgabe ist es, auch bei direkt von vorn auftreffendem Fluidstrom einen Vortrieb erzeugen kann. Vorgeschlagen wird die Verwendung einer Vortriebsanlage für ein mit einer ersten Vortriebsanlage relativ schnell bewegtes Fahrzeug, mit einem rotierenden, waagrecht angeordneten Zylinder (20) mit Endscheiben (70), als Zusatzvortrieb. Ein durch die erste Vortriebsanlage erzeugter Fluidstrom (F) tritt in einen Kanal (10) ein und wird in dem Kanal in seiner Richtung umgelenkt (10") woraufhin er auf den rotierenden Zylinder (20) trifft. Der ergänzende Vortrieb wird auf der Grundlage des Magnus-Effekts in einer gewünschten Richtung erzeugt.